Załącznik nr 2 do uchwały nr 2/2023

KM RPO WK-P na lata 2014-2020

z dnia 6 marca 2023 r.

## Załącznik nr 1 do Kryteriów wyboru projektów. Definicje wskaźników produktu i rezultatu.

**Działanie:** 3.4 Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnych

**Poddziałanie:** n/d

**Oś priorytetowa:** 3 Efektywność energetyczna i gospodarka niskoemisyjna w regionie

**Priorytet:** 4e Promowanie strategii niskoemisyjnych dla wszystkich rodzajów terytoriów,   
w szczególności dla obszarów miejskich, w tym wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej i działań adaptacyjnych mających oddziaływanie łagodzące na zmiany klimatu

**Cel szczegółowy:** Zwiększone wykorzystanie transportu publicznego w miastach i ich obszarach funkcjonalnych

**Schemat:** infrastruktura na potrzeby czystego transportu miejskiego oraz inteligentne systemy transportowe

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Nazwa wskaźnika** | **Jednostka miary** | **Definicja** |
| **Wskaźnik rezultatu bezpośredniego** | | | |
| 1 | Liczba przewozów komunikacją miejską na przebudowanych i nowych liniach komunikacji miejskiej | szt./rok | Liczba przewozów na liniach nowych oraz objętych modernizacją/przebudową w ramach projektów dofinansowanych w ramach programu. Aby dana linia mogła być zakwalifikowana do tej kategorii konieczne jest zrealizowanie na niej zadań infrastrukturalnych, a nie tylko taborowych.  Poprzez liczbę przewozów komunikacją miejską rozumie się sumę pasażerów przewiezionych na liniach nowych/przebudowanych dzięki wsparciu RPO WK-P 20142020. Za przewiezionego pasażera uważa się jednokrotny przejazd, których liczbę należy określić  w oparciu o liczbę sprzedanych biletów jednorazowych i wieloprzejazdowych  (z uwzględnienie przyjętych przez przewoźnika norm liczby przejazdów na dany bilet wieloprzejazdowy). |
| 2 | Liczba pojazdów korzystających z miejsc postojowych w wybudowanych obiektach „parkuj i jedź” | szt. | Liczba pojazdów (samochodów osobowych, busów, motocykli itp.), które skorzystały  z miejsc postojowych na terenie parkingu  w systemie „parkuj i jedź” („Park&Ride”)  w ciągu pełnego roku od zakończenia realizacji projektu. Wskaźnik dotyczy wyłącznie pojazdów pozostawianych na parkingu zgodnie  z koncepcją „parkuj i jedź”. Wielokrotne korzystanie przez ten sam pojazd z parkingu za każdym razem wlicza się do wskaźnika.  **Parking „Park & Ride"** – parking przesiadkowy, który powstał w celu zamiany transportu indywidualnego na zbiorowy. Parking „Park & Ride" (”Parkuj i Jedź") przeznaczony jest do czasowego postoju pojazdów na/w wydzielonym placu/ulicy/ budynku, zwłaszcza na krańcowych przystankach komunikacyjnych. |
| 3 | Liczba osób korzystających z wybudowanych / przebudowanych dróg dla rowerów | osoby | Liczba pojedynczych przejazdów na wybudowanych/przebudowanych drogach dla rowerów. Wielokrotne przejazdy danej osoby każdorazowo wlicza się do wskaźnika. |
| 4 | Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych (CI34) | tony równoważnika CO2 | Wskaźnik dotyczy redukcji CO2 i mierzy łączny szacunkowy roczny spadek na koniec okresu,  a nie całkowity spadek w całym okresie.  W przypadku działań związanych z transportem rowerowym, spadek emisji gazów cieplarnianych wynika ze zmiany schematów mobilności mieszkańców, którzy zamiast transportu indywidualnego samochodowego wybierają transport rowerowy.  W przypadku działań związanych z transportem miejskim, spadek emisji gazów cieplarnianych wynika ze zmiany schematów mobilności mieszkańców, którzy zamiast transportu indywidualnego samochodowego wybierają transport zbiorowy. Należy wyznaczyć szacowaną pracę przewozową (wyrażoną  w pasażero-km), która w wyniku realizacji projektu będzie wykonana transportem publicznym zamiast indywidualnym samochodowym. Redukcję CO2 uzyskuje się jako iloczyn redukcji tej pracy przez jednostkową redukcję emisji wynoszącą 100 g/pas-km.  W przypadku działań związanych z transportem rowerowym, spadek emisji gazów cieplarnianych wynika ze zmiany schematów mobilności mieszkańców, którzy zamiast transportu indywidualnego samochodowego wybierają transport rowerowy. Należy wyznaczyć szacowaną pracę przewozową (wyrażoną w pasażero-km), która w wyniku realizacji projektu będzie wykonana transportem rowerowym zamiast indywidualnym samochodowym. Redukcję CO2 uzyskuje się jako iloczyn redukcji tej pracy przez jednostkową redukcję emisji wynoszącą 150 g/pas-km. |
| **Wskaźnik produktu** | | | |
| 1 | **Całkowita długość nowych lub zmodernizowanych linii tramwajowych i linii metra (CI15)** | km | Długość linii metra, tramwaju lub pociągu zbudowanych lub zmodernizowanych. Aby linia mogła być uznana za zmodernizowaną konieczne jest znaczące podniesienie jej parametrów w wyniku projektu.  **Linia tramwajowa** – przeznaczona do poruszania się pojazdów szynowych służących do transportu miejskiego, poruszających się  w ruchu mieszanym po jezdni lub na wydzielonym albo niezależnym torowisku  i podlegających ustawie „Prawo o ruchu drogowym”. |
| 2 | **Długość wspartej infrastruktury rowerowej** | km | Długość wybudowanego, przebudowanego lub wyznaczonego odcinka drogi przeznaczonej do ruchu rowerów. Wskaźnik stanowi sumę wskaźników:   * Długość wybudowanych dróg dla rowerów, * Długość przebudowanych dróg dla rowerów, * Długość wyznaczonych ścieżek rowerowych. |
| 3 | **Długość wybudowanych dróg dla rowerów** | km | Długość wybudowanego odcinka drogi przeznaczonej do ruchu rowerów, tj. oddzielonej od innych dróg lub jezdni tej samej drogi konstrukcyjnie lub za pomocą urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz oznaczonej odpowiednimi znakami drogowymi.  Poprzez **drogi rowerowe** należy również rozumieć drogi dla pieszych i rowerów (ciągi pieszo-rowerowe), tj. drogi lub ich część przeznaczone do ruchu pieszych i rowerów, oznaczone odpowiednimi znakami drogowymi. |
| 4 | **Długość przebudowanych dróg dla rowerów** | km | Długość przebudowanego odcinka drogi przeznaczonej do ruchu rowerów, tj. oddzielonej od innych dróg lub jezdni tej samej drogi konstrukcyjnie lub za pomocą urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz oznaczonej odpowiednimi znakami drogowymi. |
| 5 | **Długość wyznaczonych ścieżek rowerowych** | km | Długość wyznaczonego odcinka drogi przeznaczonej do ruchu rowerów, tj. oddzielonej od innych dróg lub jezdni tej samej drogi konstrukcyjnie lub za pomocą urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz oznaczonej odpowiednimi znakami drogowymi. |
| 6 | **Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej** | szt. | Liczba zakupionych autobusów, tramwajów, trolejbusów, środków pasażerskiego transportu wodnego, pojazdów kolejowych wykorzystywanych w gminnych przewozach pasażerskich, wykonywanych w granicach administracyjnych miasta (również na terenie: miasta i gminy / miast / miast i gmin sąsiadujących, jeżeli zostało zawarte porozumienie lub został utworzony związek międzygminny, w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego).   * przez autobus należy rozumieć pojazd samochodowy przeznaczony konstrukcyjnie do przewozu więcej niż 9 osób łącznie  z kierowcą; * przez tramwaj należy rozumieć pojazd przeznaczony do przewozu osób lub rzeczy zasilany energią elektryczną, poruszający się po szynach na drogach publicznych; * przez trolejbus należy rozumieć autobus przystosowany do zasilania energią elektryczną z sieci trakcyjnej; * przez pojazd kolejowy należy rozumieć pojazd dostosowany do poruszania się na własnych kołach po torach kolejowych,  z napędem lub bez napędu (w tym elektryczny zespół trakcyjny, spalinowy zespół trakcyjny, wagon elektryczny, wagon spalinowy, autobus szynowy (szynobus), wagony metra). |
| 7 | **Liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych** | szt. | Liczba nowych inteligentnych systemów transportowych (ITS), w których technologie informacyjne i komunikacyjne stosowane są  w obszarze transportu drogowego, obejmującym infrastrukturę, pojazdy  i użytkowników, oraz w zarządzeniu ruchem  i zarządzaniu mobilnością, jak również do interfejsów z innymi rodzajami transportu. |
| 8 | Liczba rozbudowanych inteligentnych systemów transportowych | szt. | Liczba rozbudowanych inteligentnych systemów transportowych (ITS), w których technologie informacyjne i komunikacyjne stosowane są  w obszarze transportu drogowego, obejmującym infrastrukturę, pojazdy  i użytkowników, oraz w zarządzeniu ruchem  i zarządzaniu mobilnością, jak również do interfejsów z innymi rodzajami transportu. |
| 9 | **Pojemność zakupionego taboru pasażerskiego  w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej** | osoby | Łączna liczba miejsc siedzących i stojących przeznaczonych do użytku pasażerów  w zakupionych autobusach, tramwajach, trolejbusach, środkach pasażerskiego transportu wodnego, pojazdach kolejowych wykorzystywanych w gminnych przewozach pasażerskich, wykonywanych w granicach administracyjnych miasta (również na terenie: miasta i gminy / miast / miast i gmin sąsiadujących, jeżeli zostało zawarte porozumienie lub został utworzony związek międzygminny, w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego). |
| 10 | **Całkowita długość nowych lub przebudowanych linii komunikacji miejskiej** | km | Długość linii komunikacji miejskiej, które zostały wybudowane lub przebudowane w ramach projektu.  Przebudowa obejmuje roboty budowlane,  w wyniku których zmianie ulegają charakterystyczne parametry w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego. |
| 11 | **Liczba wybudowanych obiektów „parkuj i jedź”** | szt. | Liczba wybudowanych parkingów w systemie „parkuj i jedź” („Park&Ride”), umożliwiających skorzystanie z transportu zbiorowego.  **Parking „Park & Ride"** – parking przesiadkowy, który powstał w celu zamiany transportu indywidualnego na zbiorowy. Parking „Park & Ride" (”Parkuj i Jedź") przeznaczony jest do czasowego postoju pojazdów na/w wydzielonym placu/ulicy/ budynku, zwłaszcza na krańcowych przystankach komunikacyjnych. |
| 12 | **Liczba miejsc postojowych w wybudowanych obiektach „parkuj i jedź”** | szt. | Liczba stanowisk przeznaczonych do postoju pojazdów (samochodów osobowych, busów, motocykli itp.), znajdujących się na terenie parkingu w systemie „parkuj i jedź” („Park&Ride”). |
| 13 | **Liczba miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych  w wybudowanych obiektach „parkuj i jedź”** | szt. | Liczba stanowisk dla osób niepełnosprawnych przeznaczonych do postoju pojazdów, znajdujących się na terenie parkingu w systemie „parkuj i jedź” („Park&Ride”). |
| 14 | **Liczba wybudowanych obiektów „Bike&Ride”** | szt. | Liczba wybudowanych parkingów przeznaczonych do czasowego pozostawiania rowerów, w celu umożliwienia zmiany środka transportu na transport zbiorowego.  **Obiekt „Bike&Ride”** – parking przeznaczony do czasowego pozostawiania rowerów, w celu umożliwienia zmiany środka transportu na transport zbiorowego. |
| 15 | **Liczba wybudowanych obiektów „Kiss&Ride”** | szt. | Liczba wybudowanych obiektów przeznaczonych do czasowego zatrzymania samochodu w celu umożliwienia współpasażerom zmiany środka transportu na transport zbiorowy.  **Obiekt „Kiss&Ride”** – miejsce przeznaczone do czasowego zatrzymania samochodu w celu umożliwienia współpasażerom zmiany środka transportu na transport zbiorowy. |
| 16 | **Liczba stanowisk postojowych w wybudowanych obiektach „Bike&Ride”** | szt. | Liczba stanowisk przeznaczonych do umocowania ramy roweru, znajdujących się na terenie parkingu przeznaczonego do pozostawiania rowerów. |
| 17 | **Liczba wybudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych** | szt. | Liczba zintegrowanych węzłów przesiadkowych zapewniających możliwość przesiadania się pomiędzy środkami transportu publicznego lub pomiędzy systemami transportu publicznego  i indywidualnego.  **Zintegrowany węzeł przesiadkowy** (zgodnie  z ustawą z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym) – miejsce umożliwiające dogodną zmianę środka transportu wyposażone w niezbędną dla obsługi podróżnych infrastrukturę, w szczególności: miejsca postojowe, przystanki komunikacyjne, punkty sprzedaży biletów, systemy informacyjne umożliwiające zapoznanie się zwłaszcza  z rozkładem jazdy, linią komunikacyjną lub siecią komunikacyjną. |
| 18 | **Długość wyznaczonych buspasów** | km | Długość buspasów wyznaczonych w wyniku realizacji projektu.  **Buspas** – pas ruchu dla autobusów (względnie innych pojazdów uprzywilejowanych) wytyczony w celu usprawnienia transportu miejskiego. |
| **Horyzontalny wskaźnik produktu** | | | |
| 1 | Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami | szt. | Wskaźnik odnosi się do liczby obiektów, które zaopatrzono w specjalne podjazdy, windy, urządzenia głośnomówiące, bądź inne rozwiązania umożliwiające dostęp (tj. usunięcie barier w dostępie, w szczególności barier architektonicznych) do tych obiektów  i poruszanie się po nich osobom  z niepełnosprawnościami ruchowymi czy sensorycznymi. Jako obiekty budowlane należy rozumieć konstrukcje połączone z gruntem  w sposób trwały, wykonane z materiałów budowlanych i elementów składowych, będące wynikiem prac budowlanych.  Należy podać liczbę obiektów, w których zastosowano rozwiązania umożliwiające dostęp osobom z niepełnosprawnościami ruchowymi czy sensorycznymi lub zaopatrzonych w sprzęt, a nie liczbę sprzętów, urządzeń itp. Jeśli instytucja, zakład itp. składa się z kilku obiektów, należy zliczyć wszystkie, które dostosowano do potrzeb osób  z niepełnosprawnościami. Wskaźnik mierzony  w momencie rozliczenia wydatku związanego  z dostosowaniem obiektów do potrzeb osób  z niepełnosprawnościami w ramach danego projektu[[1]](#footnote-1). |
| 2 | Liczba osób objętych szkoleniami / doradztwem w zakresie kompetencji cyfrowych | osoby | Wskaźnik mierzy liczbę osób objętych szkoleniami/doradztwem w zakresie nabywania/doskonalenia umiejętności warunkujących efektywne korzystanie z mediów elektronicznych, tj. m.in. korzystania  z komputera, różnych rodzajów oprogramowania, internetu oraz kompetencji ściśle informatycznych (np. programowanie, zarządzanie bazami danych, administracja sieciami, administracja witrynami internetowymi).  Wskaźnik ma agregować wszystkie osoby, które skorzystały ze wsparcia w zakresie TIK we wszystkich programach i projektach, także tych, gdzie szkolenie dotyczy obsługi specyficznego systemu teleinformatycznego, którego wdrożenia dotyczy projekt. Do wskaźnika powinni zostać wliczeni wszyscy uczestnicy projektów zawierających określony rodzaj wsparcia, w tym również np. uczniowie nabywający kompetencje w ramach zajęć szkolnych, jeśli wsparcie to dotyczy technologii informacyjno-komunikacyjnych. Identyfikacja charakteru i zakresu nabywanych kompetencji będzie możliwa dzięki możliwości pogrupowania wskaźnika według programów, osi priorytetowych i priorytetów inwestycyjnych. |
| 3 | Liczba projektów,  w których sfinansowano koszty racjonalnych usprawnień dla osób z niepełnosprawnościami | szt. | Racjonalne usprawnienie oznacza konieczne  i odpowiednie zmiany oraz dostosowania, nie nakładające nieproporcjonalnego lub nadmiernego obciążenia, rozpatrywane osobno dla każdego konkretnego przypadku,  w celu zapewnienia osobom  z niepełnosprawnościami możliwości korzystania z wszelkich praw człowieka  i podstawowych wolności oraz ich wykonywania na zasadzie równości z innymi osobami.  Wskaźnik mierzony w momencie rozliczenia wydatku związanego z racjonalnymi usprawnieniami w ramach danego projektu. Przykłady racjonalnych usprawnień: tłumacz języka migowego, transport niskopodłogowy, dostosowanie infrastruktury (nie tylko budynku, ale też dostosowanie infrastruktury komputerowej np. programy powiększające, mówiące, drukarki materiałów w alfabecie Braille'a), osoby asystujące, odpowiednie dostosowanie wyżywienia |
| 4 | Liczba podmiotów wykorzystujących technologie informacyjno-komunikacyjne | szt. | Wskaźnik mierzy liczbę podmiotów, które  w celu realizacji projektu, zainwestowały  w technologie informacyjno-komunikacyjne (TIK), a w przypadku projektów edukacyjno-szkoleniowych, również podmiotów, które podjęły działania upowszechniające wykorzystanie TIK.  Przez technologie informacyjno-komunikacyjne (ang. ICT Information and Communications Technology) należy rozumieć technologie pozyskiwania/produkcji, gromadzenia/przechowywania, przesyłania, przetwarzania i rozpowszechniania informacji  w formie elektronicznej z wykorzystaniem technik cyfrowych i wszelkich narzędzi komunikacji elektronicznej oraz wszelkie działania związane z produkcją  i wykorzystaniem urządzeń telekomunikacyjnych i informatycznych oraz usług im towarzyszących; działania edukacyjne  i szkoleniowe. W przypadku gdy beneficjentem pozostaje jeden podmiot, we wskaźniku należy ująć wartość „1”.  W przypadku gdy projekt jest realizowany przez partnerstwo podmiotów, w wartości wskaźnika należy ująć każdy z podmiotów wchodzących  w skład partnerstwa, który wdrożył w swojej działalności narzędzia TIK. |

1. Wnioskodawca jest zobowiązany do wybrania tego wskaźnika oraz wskazania jego wartości docelowej jeżeli projekt ma pozytywny wpływ na zasadę równości szans i niedyskryminacji. [↑](#footnote-ref-1)